

Eclairage des passages piétons

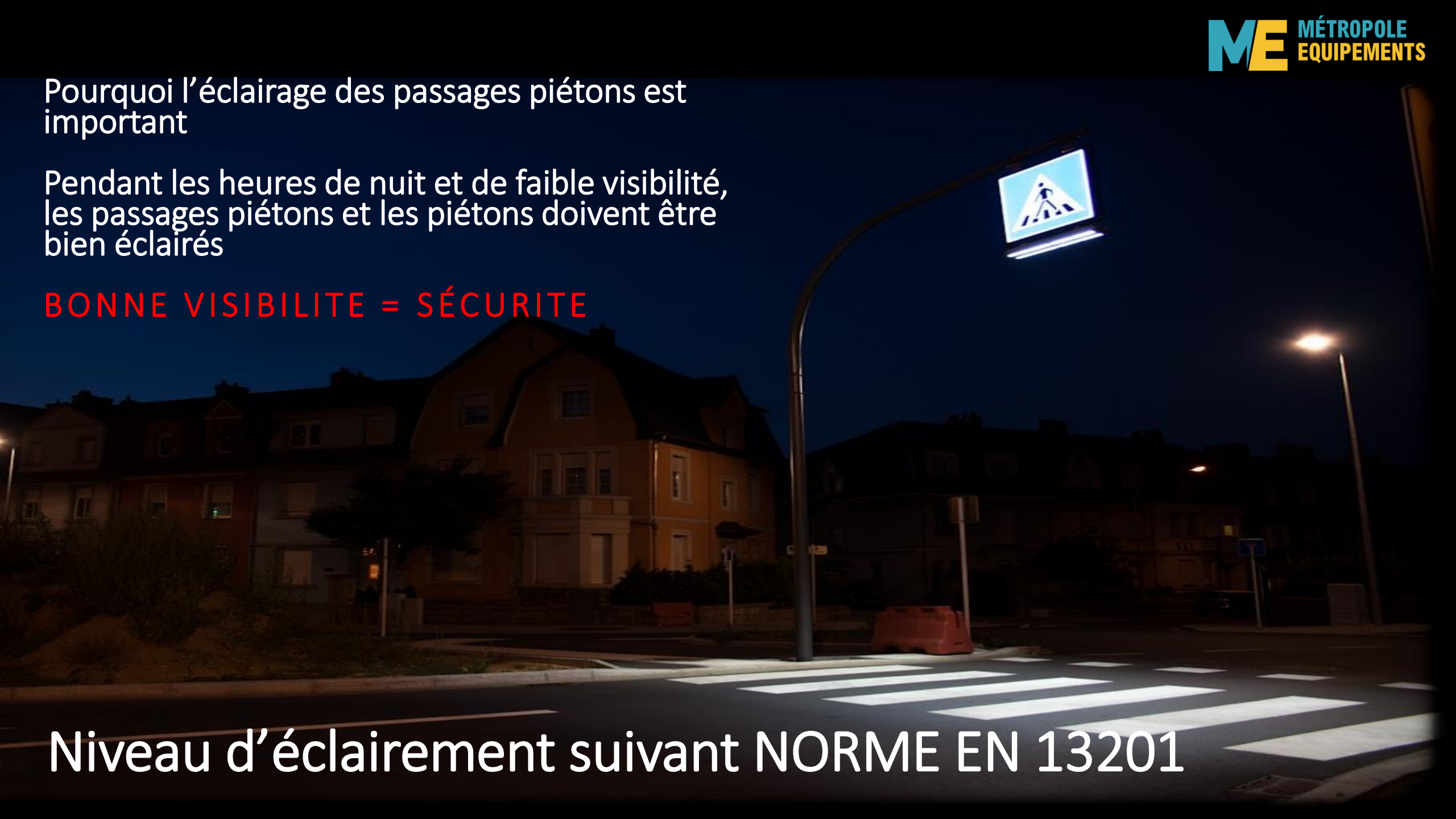


Pourquoi l'éclairage des passages piétons est important

Pendant les heures de nuit et de faible visibilité, les passages piétons et les piétons doivent être bien éclairés

BONNE VISIBILITE = SÉCURITE

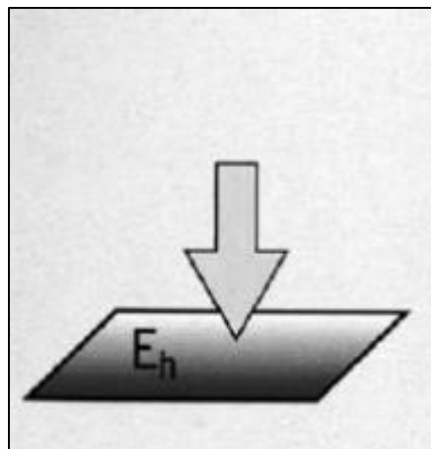
Niveau d'éclairage suivant NORME EN 13201



Typologie d'éclairage: E_h E_d E_v

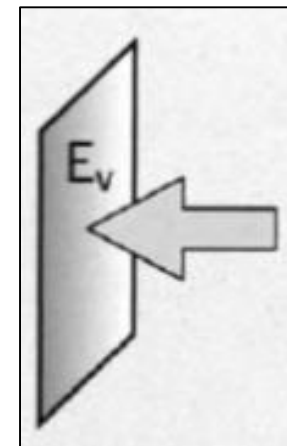
Deux types d'éclairage pour un passage piétons suivant la norme EN13201

Eclairage horizontal
(E_h)



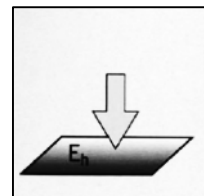
Eclairage de base

Eclairage vertical
(E_v)

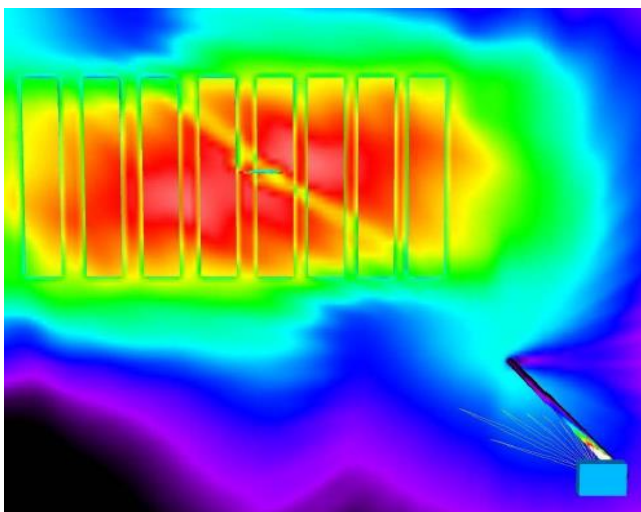


C'est le facteur le plus important pour la sécurité des piétons

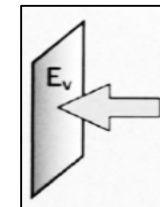
- Eclairage horizontal (E_h)



- Accroît la visibilité des piétons qui marchent et facilite le passage



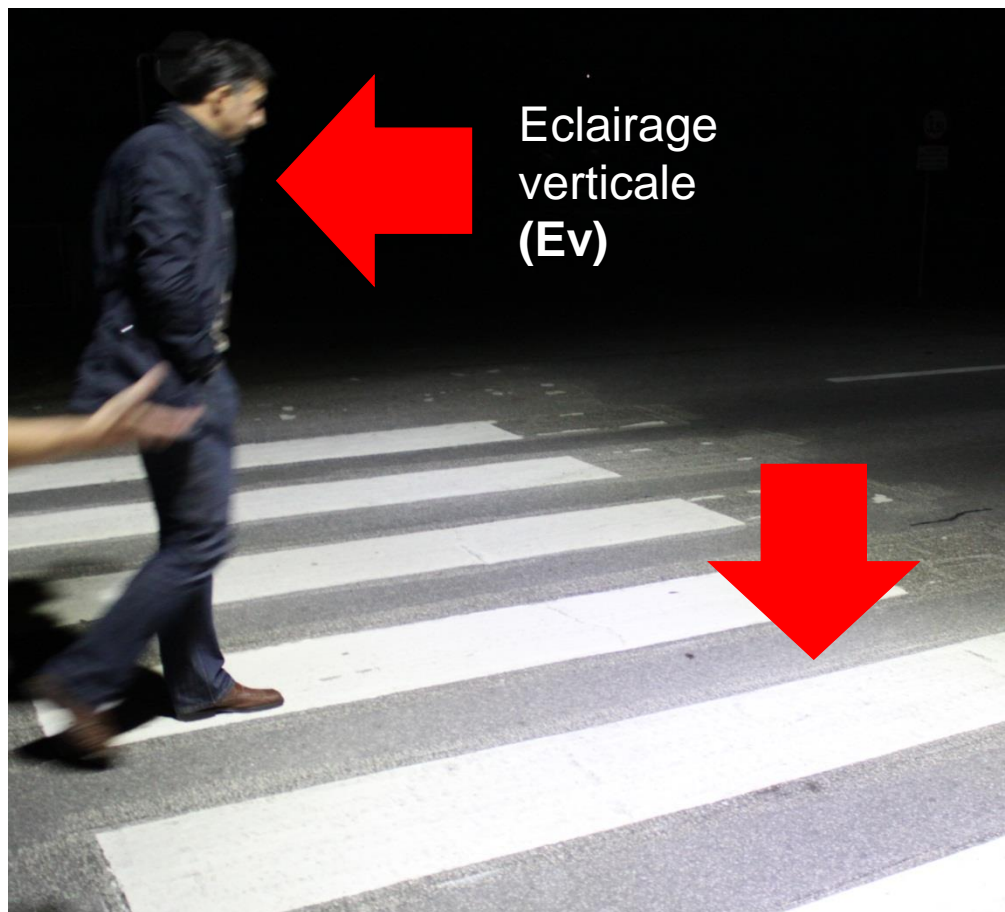
- Eclairage vertical (E_v)



- Augmente la visibilité du piéton pour l'automobiliste, même à distance
- Permet la visibilité du piéton même dans la zone d'attente



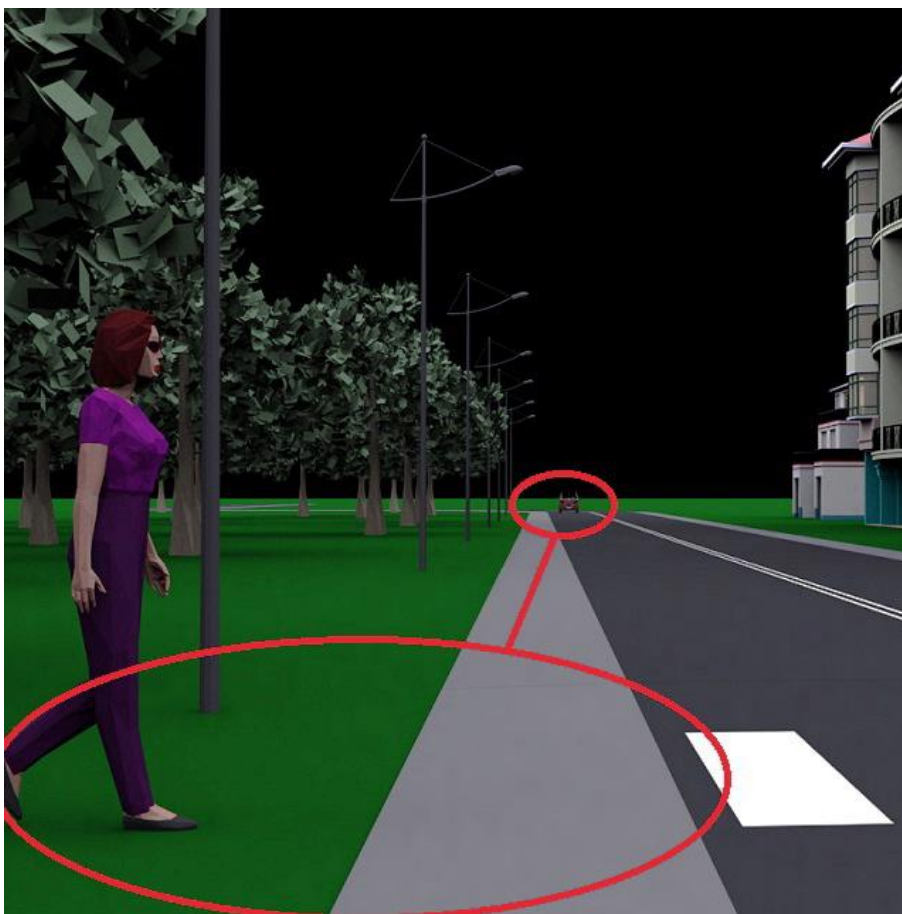
Typologie d'éclairage: le rôle clé de Eclairage Verticale "EV"



Ev: La clé pour la sécurité des passages piétons

- Eh et Ev doivent respecter la norme
- On peut choisir d'obtenir des valeurs de Eh et Ev supérieur au minimum de la norme en fonction des spécificités nécessaires (*par exemple en fonction de la dangerosité du passage piétons*)

L'éclairage de zone d'attente: facteur clé après Ev



- L'éclairage de la zone d'attente est primordiale pour la prevention des accidents
- L'importance d'éclairer la zone d'attente ne tient pas compte des règles qui donnent la priorité aux piétons ou des véhicules à moteur

L'éclairage des passages piétons

ECLAIRAGE ARTIFICIEL DES PASSAGES PIETONS

DESCRIPTION	STANDARD	INFORMATIONS ADDITIONNELLES
Surface à éclairer	La section entière du passage piéton plus une plage de 1 m de tous les côtés, y compris le trottoir	
Contraste	De 2 à 3 fois	Rapport entre: <ul style="list-style-type: none"> • Eh surface éclairée du passage • Eh de la route
Eh	50 lux minimum	Doit être de nature à toujours garantir le contraste choisi et / ou prescrit
Ev1	50 lux minimum	Mesure sur l'axe du passage à une hauteur de $\leq 1,50$ m, dans tous les cas Eh sur l'axe doit être supérieur à Ev de la route, suivant le rapport choisi pour le contraste
U	0,75	

Eh=Elairage horizontal, **Ev**=Elairage vertical **U**=uniformité

Passage piétons lanterne traditionnelle



et solution DLEDS



PARAMETRE	Avant	Après
Rendu couleur	Indice RA desastreux	Indice RA très élevé
Lumière	Fatigante , surtout en présence de sol humide	Blanche. Confortable , grace à notre lentille anti éblouissement
Consommation	Elevée (2-3 fois supérieure à la solution LED)	Minimum , grace à la technologie LED.

Notre système d'éclairage APL classic



sans APL



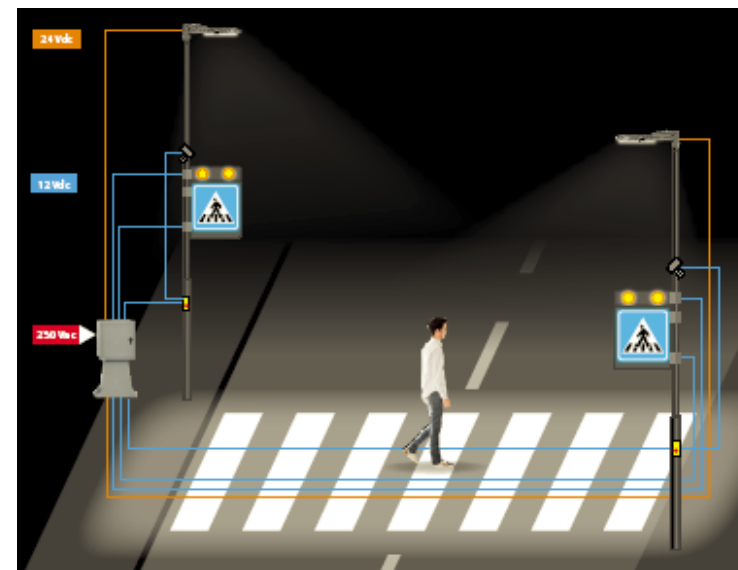
avec APL

CORPI ILLUMINANTI	
	
STRATOS P	STRATOS N
SEGNALI RETROILLUMINATI	
	
60 X 60	90 X 90 SLIM
LED BOX	
	
4 BASIC 102	2 BASIC 201
ALIMENTAZIONE	
	
KIT ALIMENTATORE	KIT ALIMENTATORE/ BATTERIA
UNITÀ DI CONTROLLO ELV	
	

Notre système d'éclairage APL smart



40%



100%



CORPI ILLUMINANTI	
	
STRATOS P	STRATOS N
SEGNALI RETROILLUMINATI	
	
60 X 60	90 X 90 SLIM
LED BOX	
	
4 BASIC 102	2 BASIC 201
UNITÀ DI CONTROLLO	
	
	WIRELESS
DISPOSITIVI DI ATTIVAZIONE	
	
SENSORE PEDONE E PULSANTE	PULSANTE TOUCH

Notre système d'éclairage APL solar

